Pacyna, 17 czerwca 2024 r.

OZ.6220.3.2024

**DECYZJA nr 4/2024**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j. zwanej dalej „k.p.a.”), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, zwanej dalej „ustawą ooś”) w związku z § 3 ust. l pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Pacyna, ul. Wyzwolenia 7, 09-541 Pacyna w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn: „Przebudowa odcinka drogi w miejscowości Remki”, droga gminna nr 140316 W: działka nr ewidencyjny 72 obręb 0001 Anatolin i działka nr ewidencyjny 29 obręb 0015 Remki oraz droga gminna nr 140339 W: działka nr ewidencyjny 38 obręb 0015 Remki, jednostka ewidencyjna 1404032 Pacyna, powiat gostyniński, województwo mazowieckie.

**stwierdzam**

że dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa odcinka drogi w miejscowości Remki”, droga gminna nr 140316 W: działka nr ewidencyjny 72 obręb 0001 Anatolin i działka nr ewidencyjny 29 obręb 0015 Remki oraz droga gminna nr 140339 W: działka nr ewidencyjny 38 obręb 0015 Remki, jednostka ewidencyjna 1404032 Pacyna, powiat gostyniński, województwo mazowieckie, brak jest potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

**i ustalam**

1. **warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nakładam obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
   1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową: analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
   2. Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych przy udziale nadzoru przyrodniczego należy prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
   3. Prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić optymalnie poza okresem lęgowym ptaków (tj. w terminie od 15 września do 15 lutego) i rozrodczym płazów, lub w innym okresie pod nadzorem przyrodniczym (ornitologicznym i herpetologicznym);
   4. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadnie do nich zwierząt;
   5. Podczas przebudowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
   6. Plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składanki materiałów budowlanych itp.); plac budowy wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
   7. Miejsce do parkowania maszyn budowlanych zlokalizować na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wypływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne;
   8. Naprawę pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem budowy w celu wyeliminowania przedostania się zanieczyszczeń z maszyn do środowiska;
   9. Tankowanie pojazdów prowadzić poza placem budowy, aby uniknąć zanieczyszczenia gruntów powierzchniowych i podziemnych;
   10. W sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
   11. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
   12. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
   13. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
   14. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
   15. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej, wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu decyzji pozwolenia wodnoprawnego - zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U z 2023 r. poz. 1478 ze zm.), jeżeli jest prawem wymagane;
   16. Na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
   17. Zaplecze socjalno-bytowe zorganizować w oparciu o przenośne kontenery socjalne i toalety przenośnie (typu TOI-TOI), obiekty te wyposażyć w bezodpływowe zbiorniki ścieków, zbiorniki ścieków opróżniać w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę, która odwozić będzie zbiorniki do oczyszczalni ścieków (nie dopuścić do przepełnienia zbiorników);
   18. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać do istniejących rowów drogowych, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
2. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

W dniu 5 marca 2024 r., Gmina Pacyna, ul. Wyzwolenia 7, 09-541 Pacyna, wystąpiła z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa odcinka drogi w miejscowości Remki”, droga gminna nr 140316 W: działka nr ewidencyjny 72 obręb 0001 Anatolin i działka nr ewidencyjny 29 obręb 0015 Remki oraz droga gminna nr 140339 W: działka nr ewidencyjny 38 obręb 0015 Remki, jednostka ewidencyjna 1404032 Pacyna, powiat gostyniński, województwo mazowieckie. Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy ooś wniosek zawierał kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji papierowej i elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie z naniesionym zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia w liczbie odpowiednio po jednym egzemplarzu dla organu prowadzącego postępowanie oraz każdego organu opiniującego i uzgadniającego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. l pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 j.t.), a więc zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W dniu 11 marca 2024 r., Wójt Gminy Pacyna zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Pacynie oraz umieszczone na stronie bip.pacyna.mazowsze.pl (Biuletyn Informacji Publicznej). W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag ani zastrzeżeń. Ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z czym zastosowano art. 49 k.p.a., w związku z art. 74 ust. 3 ustawy ooś.

Wójt Gminy Pacyna, zgodnie z art. 64 ustawy ooś pismem z dnia 27 marca 2024 r., zwrócił się z prośbą o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie opinią sanitarną z dnia 5 kwietnia 2024 r., (9 kwietnia 2024 r. data wpływu do Urzędu) znak PPIS/ZNS-451/7/ASK/1580/2024 stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla określonego przedsięwzięcia. Opinię uzasadniono, w następujący sposób.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyninie uznał, że realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia w proponowanej lokalizacji nie pogorszy stanu środowiska oraz warunków życia i zdrowia ludzi, pod warunkiem realizacji planowanych rozwiązań, które były przedmiotem oceny w dołączonej do wniosku karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Łowiczu pismem 18 kwietnia 2024 r. (26 kwietnia 2024 r., data wpływu do Urzędu) znak WL.ZZŚ.4901.138.2024.BS wyraziło opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazało, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz nałożenia obowiązku działań, o których mowa w art. 82. ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, tj:

* 1. Podczas przebudowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
  2. Plac budowy i jego zaplecze zorganizować z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składanki materiałów budowlanych itp.); plac budowy wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
  3. Miejsce do parkowania maszyn budowlanych zlokalizować na terenie utwardzonym i zabezpieczonym przed ewentualnym wypływem substancji ropopochodnych na środowisko gruntowo-wodne;
  4. Naprawę pojazdów, maszyn i sprzętu budowlanego prowadzić poza terenem budowy w celu wyeliminowania przedostania się zanieczyszczeń z maszyn do środowiska;
  5. Tankowanie pojazdów prowadzić poza placem budowy, aby uniknąć zanieczyszczenia gruntów powierzchniowych i podziemnych;
  6. W sytuacjach awaryjnych takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
  7. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
  8. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
  9. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
  10. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
  11. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej, wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu decyzji pozwolenia wodnoprawnego - zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U z 2023 r. poz. 1478 ze zm.), jeżeli jest prawem wymagane;
  12. Na etapie realizacji niezanieczyszczone wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; odprowadzanie ww. wód prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
  13. Zaplecze socjalno-bytowe zorganizować w oparciu o przenośne kontenery socjalne i toalety przenośnie (typu TOI-TOI), obiekty te wyposażyć w bezodpływowe zbiorniki ścieków, zbiorniki ścieków opróżniać w miarę potrzeb przez wyspecjalizowaną firmę, która odwozić będzie zbiorniki do oczyszczalni ścieków (nie dopuścić do przepełnienia zbiorników);
  14. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać do istniejących rowów drogowych, w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.

Opinię uzasadniono, w następujący sposób.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych RW2000102724499 Przysowa. Przedmiotowa JCWP charakteryzuje się złym stanem ogólnym, z uwagi na zły stan ekologiczny oraz stan chemiczny poniżej dobrego. Dla przedmiotowej JCWP stwierdzono ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. JCWP jest monitorowana. Dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych, zwanej dalej JCWPd, oznaczonym kodem PLGW200063. Dla ww. obszaru stan chemiczny, ilościowy oraz ogólny określono jako dobry. Presje determinujące stan JCWPd to presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem. W przedmiotowej JCWPd występuje chemiczna presja determinująca stan wód. Osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Przedmiotowa JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. Poza obowiązkową realizacją katalogu działań krajowych wdraża się zestaw działań: ustanowienie obszaru chronionego zbiornika wód śródlądowych (GZWP) oraz wsparcie działań organów administracji w zakresie ustanowienia obszarów ochronnych GZWP.

Teren inwestycji znajduje się w granicach nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 „Subniecka warszawska”. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie w odległości nie większej niż 1 km od przedmiotowego zadania. Zaplecze budowy i wszelkie materiały będą składowane na terenie gdzie nie występują cieki wodne, brak jest zadrzewienia tak aby materiał nie był składowany pod koronami drzew. Wykonawca zabezpieczy teren przed dostępem dla zwierząt i osób trzecich. Wszelki materiał zabezpieczony będzie przed rozlewaniem i roznoszeniem poza plac składowania. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa oraz inne elementy wykończenia dróg, poza tym: paliwa (oleje i benzyna) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Prowadzenie prac budowlanych odbywać się będzie z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (koperki, itp.) Składowanie substancji mogących skazić górną część warstw gruntowych będzie oddzielone materiałami izolacyjnymi. Na potrzeby pracowników dokonujących przebudowy będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowych odpowiednio przystosowanym. Ścieki sanitarne przy przebudowie będą w całości odprowadzane do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres przebudowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem przebudowy – na terenie bazy. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca uporządkuje teren bazy zaplecza i przekaże Inwestorowi teren bez odpadów. W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą magazynowane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowanych elementów materiałów izolacyjnych przekazywane będą na składowisko odpadów komunalnych. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy będą gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na składowisko odpadów komunalnych. Odpady będą usuwane na bieżąco, tak aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Forma użytkowa drogi nie ulegnie zmianie. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych po terenie przyległym w pasie drogowym i takie też będzie po przebudowie. W ramach zadania nie będą wykonywane nowe przepusty pod jezdnią, zostaną jedynie wyregulowane istniejące przepusty tam gdzie jest to konieczne ze względu na wykonanie normatywnej szerokości jezdni co w żaden sposób nie zakłóci biegu cieków wodnych i urządzeń melioracyjnych. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego będą spływały do istniejących rowów drogowych. Realizacja inwestycji na warunkach przedstawionych powyżej nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych dla wymienionych części wód, w tym będzie odbywała się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2023 r., poz. 300). Planowana inwestycja położona jest poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i leśnymi, poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, a także poza obszarami wodno-błotnymi lub innymi obszarami o niskim poziomie wód gruntowych, w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 r. oraz ze Studiów Ochrony Przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo Wodne. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 27 maja 2024 r. (28 maja 2024 r. data wpływu do Urzędu) znak WOOŚ-I.4220.519.2024.IP wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie wskazał, że istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj:

* 1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową: analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
  2. Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych przy udziale nadzoru przyrodniczego należy prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
  3. Prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić optymalnie poza okresem lęgowym ptaków (tj. w terminie od 15 września do 15 lutego) i rozrodczym płazów, lub w innym okresie pod nadzorem przyrodniczym (ornitologicznym i herpetologicznym);
  4. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadnie do nich zwierząt;

Opinię uzasadniono, w następujący sposób.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336, ze. zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Przysowy i Słudwi PLB100003, zlokalizowany w odległości około 5 km od planowanej inwestycji. Przy czym odległość od najbliższego siedliska krwawodzioba – gatunku będącego przedmiotem ochrony w ww. obszarze Natura 2000 wynosi około 5,2 km. Zgodnie z danymi przedstawionymi w KIP planowana inwestycja zlokalizowana będzie na odcinku około 2310 mb. Inwestycja zlokalizowana jest głównie w krajobrazie przekształconym antropogenicznie (pas dróg). Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na działkach inwestycyjnych stanowiących pas drogowy w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości. Ubogie i proste zbiorowiska wykazane w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gruntów na gatunki cenne. Uwzględniając powyższe stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji. Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę zakres i lokalizacje przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w kip, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszarów Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W myśl art. 64 ust. 3a ustawy ooś, wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków w zakresie ochrony przyrody. Z uwagi na lokalizację inwestycji na terenach rolnych nałożono warunek nr 1. Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r., w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. 2022 r., poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzje zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska. Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu lub grzywny. W celu ochrony zwierząt wskazano konieczność zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów powstałych podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienia w dogodne siedliska. Warunki 2, 3 i 4 ograniczą również śmiertelność zwierząt na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Pacyna przeanalizował otrzymane opinie. Ponadto na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. l pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), tym samym przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagany.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 ustawy ooś przeanalizowano, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie części odcinka drogi gminnej nr 140316W oraz nr 140339W w miejscowości Remki. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 71, 72 obręb 0001 Anatolin oraz 29 obręb 0015 Remki ciąg drogi gminnej nr 140316W oraz działki nr ewidencyjny 158, 38, 37 obręb 0015 Remki ciąg drogi gminnej nr 140339W. W ramach zadania planowany jest do realizacji odcinek o długości około 2310 mb. Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego. Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega w terenie niezabudowanym. Przebudowa drogi będzie odbywała się metodami tradycyjnymi. W zakresie przedmiotowej inwestycji wchodzą następujące roboty budowlane: roboty przygotowawcze, wykonanie koryta i poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ułożenie nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, wykonanie poboczy, uporządkowanie terenu. Na szatę roślinną składa się roślinność trawiasta w obrębie pobocza i terenu przyległego w pasie drogowym. Planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Występująca tu roślinność jest silnie zantropofizowana. Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się na: obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujść rzek, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach ochrony uzdrowiskowej. Biorąc pod uwagę zakres i charakter inwestycji oraz fakt, że trasa planowanej drogi do przebudowy biegnie po starym śladzie istniejącej już drogi gminnej, omijając najciemniejsze siedliska przyrodnicze, realizacja inwestycji nie zagrozi strukturom ekologicznym sieci i nie naruszy ciągłości korytarzy ekologicznych. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie w odległości nie większej niż 1 km od przedmiotowego zadnia. Zaplecze budowy i wszelkie materiały będą składowane na terenie gdzie nie występują cieki wodne, brak jest zadrzewienia tak by materiał nie był składowany pod koronami drzew. Wykonawca zabezpieczy teren przed dostępem dla zwierząt i osób trzecich. Wszelki materiał zabezpieczony będzie przed rozlewaniem i roznoszeniem poza plac składowania. Na potrzeby planowanej inwestycji prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Na potrzeby pracowników dokonujących przebudowy będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Woda niezbędna do wykonywania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energie elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z przenośnych agregatów prądotwórczych. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energie cieplną oraz gazową. Uciążliwości w trakcie przebudowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących odpadów. W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą magazynowane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Brak jest przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizacja przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziałania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Przy realizacji przebudowy drogi nie zachodzi ryzyko wystąpienia poważnej awarii czy też katastrofy naturalnej czy budowlanej. Transgraniczne oddziaływanie analizowanej inwestycji na poszczególne elementy środowiska nie jest możliwe ze względu na udokumentowaną wielkość i lokalny zasięg jej oddziaływania.

W dniu 29 maja 2024 r., Wójt Gminy Pacyna zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Pacynie oraz umieszczone na stronie bip.pacyna.mazowsze.pl (Biuletyn Informacji Publicznej). W wyznaczonym terminie nie zgłoszono żadnych uwag ani zastrzeżeń.

Analizując kartę informacyjną załączoną do wniosku, pozostałą dokumentacje, uwzględniając art. 63 ust. 1 oraz opierając się na wiedzy własnej postanowiono w całości uwzględnić opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Łowiczu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyninie.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów i warunków w zakresie środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku ul. Kolegialna 20B, za pośrednictwem Wójta Gminy Pacyna w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a § 1 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Wójt Gminy Pacyna

(-) mgr inż. Tomasz Klimczak

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1) Wnioskodawca

2) Strony postepowania w aktach sprawy

3) A/a

Do wiadomości:

1) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie

2) Starostwo Powiatowe w Gostyninie

**II. Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie to przebudowa części odcinka drogi gminnej nr 140316W oraz nr 140339W w miejscowości Remki. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 71, 72 obręb 0001 Anatolin oraz 29 obręb 0015 Remki ciąg drogi gminnej nr 140316W oraz działki nr ewidencyjny 158, 38, 37 obręb 0015 Remki ciąg drogi gminnej nr 140339W. W ramach zadania planowany jest do realizacji odcinek o długości około 2310 mb. Planowana inwestycja mieści się w granicach pasa drogowego. Ciąg jezdni, na której planowana jest inwestycja przebiega w terenie niezabudowanym. Przebudowa drogi będzie odbywała się metodami tradycyjnymi. Prace będą polegać na wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni. Następnie na całej szerokości jezdni należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m. W ramach inwestycji zostaną wykonane pobocza z kruszywa łamanego oraz istniejące zjazdy. W ramach zadnia nie będą wykonywane nowe przepusty pod jezdnią, zostaną jedynie wyregulowane istniejące przepusty tam gdzie jest to konieczne ze względu na wykonanie normatywnej szerokości jezdni co w żaden sposób nie zakłóci biegu cieków wodnych i urządzeń melioracyjnych. W zakresie przedmiotowej inwestycji wchodzą następujące roboty budowlane: roboty przygotowawcze, wykonanie koryta i poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ułożenie nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni, wykonanie poboczy, uporządkowanie terenu. Na szatę roślinną składa się roślinność trawiasta w obrębie pobocza i terenu przyległego w pasie drogowym. Planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu przekształcony antropogenicznie. Występująca tu roślinność jest silnie zantropofizowana. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka. W trakcie realizacji przedsięwzięcia w razie konieczności należy wyciąć kilka sztuk drzew kolidujących z przebudowywaną jezdnią, są to akacje. Należy także wykarczować przydrożne krzaki. Teren przeznaczony pod inwestycję nie znajduje się na: obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujść rzek, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefach ochronnych ujęć wód oraz obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach ochrony uzdrowiskowej. Teren inwestycji położony jest w obszarze JCWPd 63 (Jednolitych Częściowych Wód Podziemnych). Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze korytarza ekologicznego. Przedmiotowa inwestycja oddalona jest o około 9,10 km od najbliższego korytarza ekologicznego Lasy Włocławsko- Gostynińskie – Puszcza Kampinoska GKPnC-11A. Biorąc pod uwagę zakres i charakter inwestycji oraz fakt, że trasa planowanej drogi do przebudowy biegnie po starym śladzie istniejącej już drogi gminnej, omijając najciemniejsze siedliska przyrodnicze, realizacja inwestycji nie zagrozi strukturom ekologicznym sieci i nie naruszy ciągłości korytarzy ekologicznych. Zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie w odległości nie większej niż 1 km od przedmiotowego zadnia. Zaplecze budowy i wszelkie materiały będą składowane na terenie gdzie nie występują cieki wodne, brak jest zadrzewienia tak by materiał nie był składowany pod koronami drzew. Wykonawca zabezpieczy teren przed dostępem dla zwierząt i osób trzecich. Wszelki materiał zabezpieczony będzie przed rozlewaniem i roznoszeniem poza plac składowania. Na potrzeby planowanej inwestycji prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, kruszywa oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa do napędu pojazdów samojezdnych, energii elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Na potrzeby pracowników dokonujących przebudowy będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Woda niezbędna do wykonywania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym. Zapotrzebowanie na energie elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z przenośnych agregatów prądotwórczych. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energie cieplną oraz gazową. Uciążliwości w trakcie przebudowy będą krótkotrwałe i mają charakter odwracalny. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących odpadów. W trakcie prowadzenia robót budowlanych wszystkie odpady będą magazynowane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe będą przekazywane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu, demontowane elementy materiałów izolacyjnych będą przekazane na składowisko odpadów komunalnych. Odpadu komunalne będą gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone. Brak jest przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizacja przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziałania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Przy realizacji przebudowy drogi nie zachodzi ryzyko wystąpienia poważnej awarii czy też katastrofy naturalnej czy budowalnej. Transgraniczne oddziaływanie analizowanej inwestycji na poszczególne elementy środowiska nie jest możliwe ze względu na udokumentowaną wielkość i lokalny zasięg jej oddziaływania.

Wójt Gminy Pacyna

(-) mgr inż. Tomasz Klimczak