

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa opracowania: PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI LUSZYN

Branża: INŻYNIERIA RUCHU

Adres obiektu: gm. Pacyna, miejscowość Luszyn

Nr ewid. działek Obręb Luszyn: 74dr

Inwestor: **GMINA PACYNA**

Adres Inwestora: 09-541 Pacyna, ul. Wyzwolenia 7

Projekt stałej/czasowej organizacji ruchu Nr ew. 30/2020

- zatwierdzam bez zmian
- ~~zatwierdzam ze zmianami~~
- ~~odrzucaam w całości~~

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

od dnia 26.02.2020 do dnia 31.12.2020

O rzeczywistym terminie powiadomić Zespół ds. Organizacji Ruchu i Sekcję Ruchu drogowego 202 w Gostyninie.

Gostynin, dnia 19.02.2020 podpis

STANISŁAW GOSTYNIŃSKI

Arkadiusz Boruszewski

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

KUTNO, LUTY 2020

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest docelowa organizacja ruchu związana z „Przebudową drogi gminnej nr 140322W w miejscowości Luszyn”:

- wykonanie oznakowania pionowego.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.),
- Pomiar własny i uzgodnienia z Inwestorem

3. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Luszyn, gmina Pacyna w obrębie ewidencyjnym Luszyn – na działce o nr ew.: 74.

4. Analiza powiązania inwestycji z drogami publicznymi i charakterystyka ruchu.

Droga gminna nr 140322W krzyżuje się drogą powiatową w miejscowości Luszyn. Na drodze odbywa się ruch docelowy do przyległych posesji oraz pól. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych.

5. Podstawowe parametry i projektowane zagospodarowanie inwestycji:

Geometria ulic

- Droga klasy - **D**
- Prędkość projektowa – **30km/h**
- Jezdnia szerokości – **3,5m**
- Pobocza szerokości – **0,75m**

Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi – **611,10m**

6. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebiega po stanie istniejącej nawierzchni. Należy jedynie wykonać wyregulowania krawędzi drogi poprzez poszerzenie jej do szerokości 3,50m i wybudowanie pobocza o szerokości ,75m.

Spadki poprzeczne 2% daszkowe. Spadki należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi.

7. Profil podłużny

Profil podłużny pozostaje według stanu istniejącego z uwzględnieniem grubości wbudowanych warstw. Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do nowoprojektowanej nawierzchni drogi.

1. Docelowa organizacja ruchu

Projektowana organizacja obejmuje następujące elementy:

- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania projektowanego oraz przeznaczonego do wymiany przedstawiona jest na rysunku nr 1.

Oznakowanie należy wykonać przy użyciu znaków odblaskowych z grupy wielkości małe zamocowanych na słupkach stalowych średnicy 50mm koloru szarego. Słupki znaków w miejscu istniejącego uzbrojenie należy wkopywać ręcznie w taki sposób aby wysokość od ziemi do dolnej krawędzi znaku wynosiła min. 2,2 m, natomiast odległość od krawędzi bocznej znaku do krawędzi jezdni wyniosła min. 0,5 m. ale nie więcej niż 2,0m. Docelowe oznakowanie należy wykonać i umieścić zgodnie z wymogami rozporządzeń wymienionych w pkt. 2.

Z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne znaki należy wkopywać wyłącznie metoda ręczną. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z przebiegiem sytuacyjnym i wysokościowym uzbrojenia podziemnego. W razie potrzeby należy wykonać przekopy kontrolne.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do końca 2020r.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA		
Nazwa	Stan	Szt.
A-3	Projektowane	2
A-7	Projektowane	1
A-30	Projektowane	1
B-33 „40”	Projektowane	1
D-42	Projektowane	1
D-43	Projektowany	1
E-17a	Projektowany	1
E-18a	Projektowane	1
T-0 „Zmiana nawierzchni”	Projektowane	1
U-18a „okrągły Ø900”	Projektowane	1
	Razem szt.=	11

Opracował

mgr inż. Krzysztof Jajwiński
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 nr ewid. LOD/2252/POOD/13